



Referenz

Fahrerlose Transportsysteme

Inductive Power Transfer – IPT®



Anlagenbeschreibung
Getriebemontage

Betreiber
Mercedes, Deutschland

Produkt
IPT® (Inductive Power Transfer)

Verfahrweg
350 m

Anzahl/Fahrzeuge
35

Besonderes
Energie- und Datenübertragung induktiv

Realisiert
2007 [Conductix-Wampfler AG] (D)

